

Curriculum del Prof. Ing. Alberto Bucchi

- Nato a Lugo il 30/01/1936.
- Laureato presso l'Università di Bologna il 26/11/1959 in Ingegneria Civile, sezione Trasporti.
- Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Bologna al n. 5335.
- Assistente Volontario di "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" e di "Costruzione di Ponti" dal 1959 al 1962.
- Assistente Incaricato di "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" dal 01/01/1962 al 31/03/1963 .
- Assistente Ordinario di "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" dal 1963 al 1980 presso l'Università di Bologna.
- Libero Docente in "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" dal 1970.
- Titolare dell'insegnamento di "Consolidamento dei terreni" dal 1972 al 1992 presso l'Università di Bologna.
- Professore Ordinario di ruolo di prima fascia e titolare della Cattedra di "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" presso l'Università di Bologna dal 1980 al 2006, anno di pensionamento.
- Direttore dell'Istituto di "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" dell'Università di Bologna dal 1987 al 1993.
- Direttore del laboratorio di "Strade" dal 1983 al 1993.
- Titolare dell'insegnamento di "Tecnica dei lavori stradali" presso l'Università di Bologna dall'anno accademico 1993/1994 all'a. a. 2001/2003.
- Titolare, quale professore a contratto, dell'insegnamento di "Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" presso l'università di Bologna negli a. a. 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009.
- Autore di 163 pubblicazioni scientifiche.
- Membro della Commissione "Materiali stradali" del CNR dal 1972 al 2004.
- Membro del Comitato nazionale italiano dell'AIPCR (Associazione Internazionale Congressi Strada) dal 1986.
- Presidente del Comitato C 8 "Pavimentazioni flessibili" dell'AIPCR nel quadriennio 1996/1999.
- Presidente del Comitato C 7/8 "Pavimentazioni stradali" dell'AIPCR nel quadriennio 2000/2003.
- Presidente del Comitato C 4 "Trasporto merci ed intermodalità" dell'AIPCR nel quadriennio 2004/2007.
- Presidente (non rinnovabile) della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) dal 1996 al 1998.
- Membro della Commissione del Ministero dei LL. PP. per le Norme sul "Catasto stradale" e sulle "Caratteristiche geometriche delle strade".
- Responsabile scientifico di progetti MURST.
- Coordinatore nazionale di un progetto FIRB.
- Chairman, Relatore generale, Partecipante a tavole rotonde in Congressi nazionali ed internazionali.

- Le principali tematiche di ricerca durante la carriera universitaria sono state: materiali stradali tradizionali e non, dimensionamento delle sovrastrutture stradali, tecniche di manutenzione, sicurezza stradale, comportamento dell'utenza sulla strada, gestione del rischio in galleria, impatto vibratorio del traffico sugli edifici, rilevati alleggeriti, percezione dinamica delle peculiarità stradali, rilievo delle criticità e messa in sicurezza delle strade.
- Progettista delle seguenti principali infrastrutture stradali: "Tangenziale di Bologna", "Passante autostradale nord di Bologna", "People Mover fra la stazione centrale e l'aeroporto di Bologna", "Tracciato del Civis a guida vincolata nella città di Bologna", "Metropolitana di Bologna" (gestione Guazzaloca), "Metropolitana di Bologna" (gestione Cofferati), "SS 9 Via Emilia fra Cesena e Forlì", "SS 16 Adriatica da Ravenna al fiume Reno", "Svincolo fra la SS 16 Classicana e la SS 67 in Ravenna", "SS Porrettana da Marano a Porretta", "SS 253 S. Vitale dall'A 14 dir alla SS 610", "Terza corsia dell'Autostrada del Brennero", "Collegamento autostradale Valle del Reno con la A 1", "Complanare dell'Autostrada A 14 da Bologna a Imola", "Pavimentazioni della E 45", "Via Interquartieri con Casello autostradale in Pesaro", "Potenziamento della SS 610 da Ponte Massa a Conselice", "Svincolo fra la A 14 e la SP Naviglio".