



Confronto pubblico **Passante di Bologna**

*Partecipazione
e ascolto dei cittadini
per raccogliere proposte
su come migliorare
il progetto di potenziamento
del nodo Tangenziale
e Autostradale di Bologna*

www.passantedibologna.it

LUGLIO - OTTOBRE 2016

QUADERNO DEGLI ATTORI

Presentato da
FIRENZO MAZZETTI

28 SETTEMBRE 2016

Potenziamento del nodo Tangenziale e Autostrada di Bologna:

- Il Passante di Bologna desiderato dal sottoscritto è il " **Passante Sud** ", con tunnel da Borgonuovo;

In merito al potenziamento proposto, per la zona della Birra / Borgo Panigale segnalo:

- l'abitato della Birra, esisteva prima della costruzione dell'Autostrada/Tangenziale nonché dell'Aeroporto;
- con lo sviluppo di queste infrastrutture a nord e nord/est, la presenza dell'asse ferroviario a Sud, anch'esso raddoppiato con l'alta velocità, il fiume Reno ad ovest, si è di fatto "confinato" l'abitato della Birra all'interno di infrastrutture invalicabili;
- l'accessibilità all'abitato è garantita dalla sola via Triumvirato, a nord con il sottopasso dell'autostrada a sud dai sottopassi ferroviari. Tutte le vie esistenti a destra o a sinistra di questo tratto di strada lungo circa 650 mt. è a fondo chiuso, per il solo caso di via Santatorre di Santarosa, ove è presente la scuola comunale, c'è la possibilità di ricollegarsi attraverso la via Calvi alla stessa via Triumvirato.
- Le sofferenze dell'abitato che si trascinano da decenni e per le quali l'Amministrazione Comunale non è mai riuscita a dare risposte strutturali concrete, sono rappresentate principalmente dalla congestione sistematica della via Triumvirato. Situazioni a volte " imbarazzanti" che coincidono con il verificarsi di rallentamenti e/o code sulla tangenziale, direzione Ancona. Molti veicoli escono dalla tangenziale con direzione centro e si incolonna sulla via Triumvirato in cerca di strade alternative. Tale situazione si è ulteriormente aggravata con lo sviluppo del traffico Aeroportuale, da alcuni anni si è generata l'invasione e la caccia ai pochi posti di sosta esistenti nell'abitato da parte degli operatori ed utenti dell'Aeroporto.
- Si ricordano inoltre i disagi derivanti dal passaggio dei mezzi d'opera che accedevano alla Cava di inerti da via della Birra, fortunatamente cessata da alcuni anni, nonché la presenza e disagi derivanti dalla movimentazione dei rottami da parte della ditta Gironi, via Magellano;

Richieste:

Per attenuare alle carenze oggettive, che la comunità della zona Birra vive da decenni all'interno di un'area confinata tra le infrastrutture di livello nazionale, Autostrada_ Aeroporto_ Ferrovia, è necessario realizzare, per quanto possibile, opere che agevolino la permeabilità e fruibilità dell'area dal punto di vista pedonale, ciclabile e veicolare.

1. pulizia / bonifica e creazione di un agevole percorso ciclabile del lungo_ Reno (dal Ponte Lungo a Lippo); _ Vantaggi: la pulizia del lungoreno oltre a consentire la costruzione di un validissimo collegamento ciclabile per la zona Birra a quella di Santa Viola, via della Piretra e Casteldebole, deve essere tale da favorirne la fruizione a tutti i cittadini, la presenza dei quali deve favorire il controllo del territorio e l'eliminazione del degrado;

2. costruzione di un nuovo ponte sul fiume Reno veicolare e ciclopedonale di collegamento della via Triumvirato con la via Agucchi /Chiù (opera già prevista dal Piano Operativo Comunale); _ Vantaggi : oggi la città di Bologna ha soli tre ponti che consentono lo scavalco del fiume Reno, se si considera che uno dei quali, viale Pertini, è accessibile al solo traffico veicolare e che un secondo, lo storico Ponte Lungo, sul quale transitano le principali linee di TPL, necessita di urgenti ed importanti opere di manutenzione straordinaria, che quando verranno attuate limiteranno per un lungo periodo la funzionalità dello stesso, risulta immediatamente percepibile la necessità e l'urgenza di costruire una nuova opera d'arte capace di alleggerire e/o essere anche parzialmente alternativa alle opere esistenti. Non per ultimo creare un collegamento ciclabile sicuro tra la zona Birra/ Borgo Panigale e la zona Santa Viola ove sono presenti, su ambo i lati, importanti plessi Scolastici nonché centri sportivi, tutti, frequentati dai residenti delle "due sponde";
3. realizzazione di un adeguato percorso ciclopedonale che consenta di dirigersi in sicurezza verso Lippo di Calderara di Reno. Attualmente le opere autostradali e quelle aeroportuali esistenti, creano una vera e propria barriera "invalicabile" per l'utenza più debole, pedoni e biciclette.
4. Percorso ciclopedonale a margine di via dell'Aeroporto, strada già costruita dalla società autostrade, all'epoca della costruzione dell'autostrada stessa.
5. Benissimo la realizzazione dell'Intermedia di Pianura richiesta dall'Amministrazione e pianificata da Autostrade.

A tale proposito segnalo l'assoluta necessità di dare attuazione quanto prima alla costruzione del ponte sul fiume Reno per collegare la zona di Calderara con quella del Trebbo. Tale intervento se realizzato tempestivamente, prima di dare attuazione agli impattanti cantieri di potenziamento della Tangenziale/ Autostrade, oltre a consentire da subito un naturale "scarico" per la tangenziale, può risultare un validissimo collegamento di sfogo nei momenti di grave difficoltà e congestione per oltrepassando il fiume Reno dai soli ponti esistenti di Viale Togliatti ed Emilia Ponente. l'asse autostradale/tangenziale. Vi ricordo che quando tale asse entra in difficoltà, il traffico si riversa in direzione del centro storico di Bologna.

Bologna, 14/ 9/2016

Fiorenzo Mazzetti
Via Triumvirato, 82