



Confronto pubblico **Passante di Bologna**

*Partecipazione
e ascolto dei cittadini
per raccogliere proposte
su come migliorare
il progetto di potenziamento
del nodo Tangenziale
e Autostradale di Bologna*

www.passantedibologna.it

LUGLIO - OTTOBRE 2016

QUADERNO DEGLI ATTORI

Presentato da
**Simona Larghetti – Presidente
Consulta Comunale della Bicicletta**

25 ottobre 2016

Gentilissimi,

come Consulta Comunale della Bicicletta abbiamo partecipato tramite vari delegati ad alcuni incontri di condivisione con la cittadinanza in merito al Passante di mezzo, verificando alcuni assi di azioni che interessano particolarmente la viabilità ciclopedonale **nell'ambito degli interventi di mitigazione ambientale previsti**. In effetti negli incontri presentati ci è sembrato che tale ambito di intervento possa essere largamente ampliato, destinando parte delle risorse per le mitigazioni ad interventi di mobilità sostenibile. Siamo quindi a suggerire alcuni interventi a nostro avviso necessari verificati dalla nostra Commissione Tecnica, nel documento in allegato. **Ve li anticipiamo via email, rendendoci disponibili fin da ora disponibili per un incontro che ne esaurisca più compiutamente il contenuto.**

Gli interventi proposti i quali riguardano la viabilità ciclopedonale del quartiere Navile, sono basati sui seguenti principi:

- l'area di intervento dovrebbe essere necessariamente superiore ai 250 m di distanza dal passante ipotizzata sinora da progettisti;
- le opere di passaggio che verranno ricostruite ex novo (ossia tutti i ponti sul passante; diversi sottopassi ferroviari da allargare, ecc) dovrebbero prevedere la possibilità di passaggi ciclabili;
- queste opere dovranno necessariamente essere connesse ai percorsi ciclabili presenti e futuri, in sintonia con la rete prevista dal Biciplan;
- con le risorse destinate alle mitigazioni dovranno essere finanziate anche direttrici ciclabili ovest/est o altri percorsi che possono offrire un'alternativa per gli spostamenti locali di breve raggio che ora gravano sulla tangenziale e che quindi possono contribuire a diminuirne la pressione, rendendo possibile la conversione del modal share dall'auto alla bici;

In un'ottica quindi propositiva e non vuotamente critica, vi sottoponiamo le nostre proposte, fiduciosi che vengano accolte per un miglioramento generale della viabilità per tutte le quote di ripartizione modale, andando verso quelle percentuali che sono previste dal programma di mandato.

Attendiamo un vostro riscontro chiedendovi - se possibile - un incontro per spiegare più compiutamente gli interventi proposti. Rimaniamo quindi a disposizione per ogni chiarimento e vi ringraziamo per l'attenzione.

Cordialmente,

Simona Larghetti - Presidente della Consulta Comunale della Bicicletta

ELENCO POSSIBILI INTERVENTI DI MITIGAZIONE PASSANTE PER MOBILITA' CICLO-PEDONALE

- 1) Passaggio del Reno su ponte cava attuale (stagionale estivo – da verificare)
- 2) Ciclabile Zanardi-Noce
- 3) Ciclabile Via Selva Pescarola
- 4) Sottopasso Passante Selva Pescarola- Noce
- 5) Ciclabile Mulino Bruciato via Benazza
- 6) Sovrappasso Passante Via Benazza (misto ciclo-auto)
- 7) Ciclabile Nuova Roveretolo
- 8) Ciclabile Piazza da Verrazzano – connessioni con Marco polo/Via della Grazia
- 9) Ciclabile Via Marco Polo da Gagarin a Rotonda Forni
- 10) Ciclabile Via Marco Polo da Rotonda Forni a rotonda innesto Uscita 5 nord
- 11) Collegamento ciclabile da Centro Navile a Ciclopista Navile su via Sostegno
- 12) Ciclabile Via Marco Polo Bottego Beverara
- 13) Sottopassi ferroviari ciclabile Arcoveggio
- 14) Collegamento Via Erbosa (misto ciclo-auto) –Arcoveggio in Via Martiri di Monte Sole

- 15) Ciclabile Via Erbosa - Fascia Boscata
- 16) Ciclabile Fascia Boscata - Arcoveggio
- 17) Collegamento Via Erbosa - via Frisi
- 18) Ciclabile Via Marco Polo da rotonda innesto Uscita 5 nord a Via terraioli/Ciclopista Navile
- 19) Ciclabile Via Corticella piazza Unità Passante
- 20) Ciclabile Arcoveggio Stalingrado/Porta Europa (via Procaccini/Torreggiani oppure via Bolognese/Liberazione)
- 21) Collegamento ciclabile Via Vasco de Gama - Nuova Roveretolo (sotto/sovrappasso passo ferroviario - da verificare)
- 22) Ciclabile Via Corticella Passante-Corticella
- 23) Collegamento Via Benazza Marco Polo (da verificare) e da via Roveretolo a Marco Polo (23bis)